

| Tabulka 1: Přehled tunelů | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---------|--------|----------|--------|------------------------------|-----------------|------------------|-------|----------|--------|---------|----------------|----------------|---|
| číslo tunelu | staničení | | délka | hloubení | ražba | název tunelu | metoda výstavby | osová vzdálenost | | rychlost | spojky | úniky | směrové vedení | výškové vedení | nadloží |
| | od km | do km | [m] | [m] | [m] | | | | vjezd | výjezd | [km/h] | [počet] | [počet] | | |
| Varianta N1 – A (pro kolej 2) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 8,657 | 13,050 | 4 393 | | 4 393 | Hostivařský | 2x 1k TBM | 18,50 | 30,00 | 270 | 8 | 4 | P | údolnicové | průmyslový areál, RD, bytový dům, stávající ŽT, komunikace, hřiště, zahrádky 80m od výjezdu |
| 2 | 13,650 | 16,350 | 2 700 | 660 | 2 040 | Benický | 2x 1k TBM | 30,00 | 30,00 | 300 | 5 | 2 | L+P | stoupá | pole, komunikace u portálů, jednotlivé RD, RD u vjezdu 80m |
| 3 | 18,510 | 22,500 | 3 990 | 990 | 3 000 | Říčanský | 2x 1k TBM | 30,00 | 22,00 | 350 | 7 | 3 | P | stoupá | pole, v km 20 výrobní objekty, u výjezdu RD 200m |
| 4 | 23,935 | 28,431 | 4 496 | 228 | 4 268 | Velkopopovický | 2x 1k TBM | 16,60 | 23,40 | 350 | 8 | 4 | R+P | střecha | les, pole, velkosklad, jednotlivé RD, vjezd mezi novou a stávající ŽT |
| 5 | 30,043 | 31,255 | 1 212 | 36 | 1 176 | Lojovický I. | 2k NRTM | 5,00 | 5,00 | 350 | 2 | 1 | R | klesá | pole, les i RD jednotlivé nad |
| 6 | 31,401 | 31,773 | 372 | 24 | 348 | Lojovický II./Klenovský | 2k NRTM | 5,00 | 5,00 | 350 | 0 | 0 | R | klesá | les, pole, RD 90m |
| | | | 1 730 | 60 | 1 524 | Lojovický | | | | | 3 | 1 | | | |
| 7 | 32,411 | 33,059 | 648 | 24 | 624 | Babický | 2k NRTM | 5,00 | 5,00 | 350 | 1 | 0 | L | klesá | pouze v lese |
| 8 | 35,886 | 36,385 | 499 | 17 | 482 | Hvozdecký | 2k NRTM | 5,00 | 5,00 | 350 | 0 | 0 | L | stoupá | pouze v lese |
| 9 | 40,658 | 42,656 | 1 998 | 24 | 1 974 | Tužinský | 2x 1k TBM | 28,40 | 24,20 | 350 | 3 | 1 | L | stoupá | pole, les, komunikace, statek, od výjezdu RD 120m |
| | | celkem: | 22 038 | 2 063 | 19 829 | | | | | | | | | | |
| Varianta N1 – B (spojka Buková Lhota - Benešov - Dobříčkov, pro kolej 2) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 40,617 | 40,869 | 252 | 24 | 228 | Pomněnický I./Vidlákolhotský | 2x 1k NRTM | 30,00 | 30,00 | 200 | 0 | 0 | R | | pouze v lese |
| 2 | 41,167 | 42,595 | 1 428 | 60 | 1 368 | Pomněnický II. | 2x 1k NRTM | 30,00 | 19,10 | 200 | 2 | 1 | R+P | | les, výjezd u statku 60m od RD 85m |
| | | | 1 978 | | | Pomněnický | | | | | 3 | 1 | | | |
| 3 | 43,126 | 44,590 | 1 464 | 168 | 1 296 | Velký Benešovský | 2k NRTM | 4,50 | 4,00 | 150 | 2 | 1 | L+P | údolnicové | pole, komunikace, vilová zástavba, výjezd na nádraží |
| 4 | 1,347 | 1,527 | 180 | 180 | 0 | Malý Benešovský | hloubený (=2k) | 4,00 | 4,00 | 110 | 0 | 0 | | | |
| | | celkem: | 5 302 | 432 | 2 892 | | | | | | | | | | |
| Alternativy zaústění do železničního uzlu Praha | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 8,200 | 12,532 | 4 332 | | 4 332 | Hornoměřcholupský | 2x 1k TBM | 13,00 | 20,00 | 270 | 8 | 4 | | | |
| 2 | 10,910 | 15,850 | 4 940 | | 4 940 | Uhříněveský | 2x 1k TBM | 4,80 | 20,00 | 300 | 9 | 4 | | | |
| | | celkem: | 9 272 | 0 | 9 272 | | | | | | | | | | |